เขียนโดย Administrator
วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

บทความจาก GAS FOR CARS

เขียนโดย Administrator
วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

Alternative Energy

กองบรรณาธิการ...เรื่อง/ภาพ

ประหยัด+แรง+ไม่ดัดแปล

"เซฟพลัส" กล่องเพิ่มออกซิเจนเครื่

ช่วยประหยัดน้ำมันและแก๊ส มากกว่

ทั้งๆ ที่มีวิธีประหยัดพลังงานได้หลากหลายรูปแบบ อย่างเช่น เปลี่ยนไปใช้รถโดยสารสาธารณะแทนรถยนต์ส่วนบุคคล แต่ไม่ได้รับความนิยม เนื่องจากระบบขนส่งมวลชนของไทยยังไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึงและดีพอ รถยนต์จึงเป็นปัจจัยที่ 5 ของคนไทยไปโดยปริยาย



กล่องเซฟพลัส

แต่ในภาวะเศรษฐกิจที่แสนอึดอัดอย่างในปัจจุบัน หลายคนได้พยายามหาวิธีลดรายจ่ายด้านเชื้อเพลิง หันมาใช้แก๊สบ้าง E85บ้าง รถไฮบริดบ้าง แต่คุณสมมารถ สิงห์ชัย ผู้จัดการ หจก.เซฟพลัส มีทางเลือกอีกทางหนึ่งมานำเสนอ เป็นอุปกรณ์ประหยัดพลังงานและเชื้อเพลิงที่เรียกว่า **"เซฟพลัส"** เป็น**กล่องเพิ่มออกซิเจนเครื่องยนต์** ซึ่งใช้หลักการเพิ่มออกซิเจนเข้าไปช่วยให้เครื่องยนต์เผาไหม้ดีขึ้น ทำให้แรงขึ้นและประหยัดเชื้อเพลิงได้เพิ่มขึ้นกว่า 20% ใช้ได้ทั้งเบนซิน แก๊สโซฮอล์ ดีเซล แอลพีจี เอ็นจีวี เห็นผลทันที หลังติดตั้ง

เซฟพลัสกำเนิดจากกลุ่มบุคคลที่มีแนวคิดว่าเครื่องยนต์ต้องใช้ **เชื้อเพลิง และ อากาศ** เป็นหลักในการเผาไหม้ เพื่อให้เกิดพลังงานขับเคลื่อน **จะทำอย่างไรให้เครื่องยนต์เผาไหม้สมบูรณ์ขึ้น** ในขณะที่ผู้อื่นค้นคว้า พัฒนาเชื้อเพลิงและพลังงานทดแทน เช่น ไบโอดีเซล แก๊สโซฮอล์ แก๊ส ฯลฯ **แต่เซฟพลัส มุ่งศึกษา พัฒนาเกี่ยวกับการเพิ่ม ออกซิเจน เพื่อช่วยให้การเผาไหม้สมบูรณ์ขึ้น** โดยมีต้นแบบแนวคิด การพัฒนามาจากแอร์โฟว์และออกซิเจนเซนเซอร์ในรถนำเข้า ผสมผสานกับหลักการของเครื่องฟอกอากาศและเครื่องผลิตโอโซน ออกมาเป็นกล่องวงจรสร้างและยิงประจุลบ จำนวนมหาศาล จากปลายสายไฟแหลมตัดเฉียง 3 เส้น ภายในท่อไอดี ทำให้เกิดโอโซน (O_3) ที่ไม่เสถียร ซึ่งจะรวมตัวกันทำให้มีออกซิเจน(O_2)ในท่อไอดีมากขึ้น เมื่อเข้าผสมกับเชื้อเพลิง การเผาไหม้จึงสมบูรณ์ขึ้น




การติดตั้งจริงในห้องเครื่องยนต์



โดยมีการออกแบบติ
ที่ส่งผลเสียหายต่อ
โดยเฉพาะรถ
หลังติด
1.
ท่อไ
2.
3.
เร่งดีขึ้น
รถเกียร์
เกียร์ 1-5 ค่อยๆ
รถเกียร์ออโต้ เ
D/R ปล่อยเบรก ไม่
รถติดตั้งแก๊ส ห
อืด วิ่งไม่ออก ลดกล
รถ แก๊สระบบดู
จูนลง เพื่อความประ
ดีขึ้นอีก

อย่างไรก็ตาม
สมรรถนะของรถยน
จริงหลังจากการติด
ได้นำผลทดสอบบน
LAND) และ**ตัวอย่**
จริงลิตร/ลิตร จาก
โชว์แฟ้มจำนวนม
ข้าราชการ ตำรวจ
ทดสอบใช้งานจริง
ผ่านโครงการสวัส
เชื้อเพลิง โดยทดล
มาตั้งแต่ปี 2548 ถึ
ไปตรวจสอบรถที่ติด
แรกๆ ที่ลพบุรี สระบุ
ว่ายังใช้งานอยู่ แต
ปลายสายไฟ นอก
มากกว่าเดิมทุกแห่ง
ซึ่งพอสรุปผล

เขียนโดย Administrator
วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

เขียนโดย Administrator
วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

โลกรถยนต์สนทนา

เรียบเรียง ปรียา หงษ์ยิหรา ● ภาพ เอกลักษณ์ จูลสุคนธ์ ● punya@autoinfo.co.th



สมมารถ สิงห์ชัย และ ประวิทย์ ผดุงวิศว์ หจก. เ

■ รายการ "**โลกรถยนต์**" ช่วง ฟอร์มูลา ฟอรัม สัมภาษณ์เจาะลึกถึงอุปกรณ์ประหยัดน้ำมัน "เซฟพลัส" พร้อมคำแนะนำอย่างละเอียดจาก **สมมารถ สิงห์ชัย ผู้จัดการทั่วไป และประวิทย์ ผดุงวิศว์ ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค ห้างหุ้นส่วนจำกัด เซฟพลัส** โดยนี สายยศ สารรถหงษ์ และสาธิต ศิลารักษ์

เซฟพลัส เกิดขึ้นจากคำถามในใจว่า **จะทำอย่างไรให้เครื่องยนต์เผาไหม้สมบูรณ์ที่สุด** สมัยก่อนหากรถมีปัญหา จะคำนึงถึงน้ำมัน ต้องไปจูนน้ำมัน แต่งปั๊ม แต่ถ้าเป็นรถรุ่นใหม่จะให้ความสำคัญกับอากาศมาก มีเซนเซอร์ แอร์โฟลว์ เป็นตัวควบคุมการจ่ายน้ำมัน ดึงเอาอากาศเป็น

เส้น ที่ปลายชี้เอ
ปฏิกิริยาออกซิเดชัน
ปลายสายทั้งสามที่
เครื่องแบบสลับ แ
เข้าภายในเครื่อง

เขียนโดย Administrator
วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

เขียนโดย Administrator
วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

หน้าที่ยิงประจุเหมือนน้ำๆ ฟอกได้ทั่วท่อ โดยยิงสลับกัน 3 เส้น ทำให้เกิดการม้วนปั่นตัวของอากาศ หลักการคล้าย นาโน เทคโนโลยี ที่เจาะเป็นรูใส่ในท่อไอดีให้อากาศเข้าไปแล้วหมุน แต่ เซฟพลัส ไม่ว่าใช้ความเร็วเท่าไร สามารถฟอกและอัดได้ละอาดทันหมด

โลกรถยนต์ : อากาศที่เข้าไปช่วยเพิ่มออกซิเจนให้มีปริมาณมากขึ้น แต่ในส่วนของน้ำมันจะถูกตั้งไว้แล้วว่าจะฉีดเท่าเดิมทุกครั้งด้วยเหตุนี้ช่วยให้ประหยัดได้อย่างไร ?

สมมารถ : รถรุ่นใหม่จะมีตัวแอร์โฟลว์เซนเซอร์ เป็นตัวสั่งจ่ายน้ำมัน ถ้าอากาศดีเข้าไปปริมาณมาก มันจะไปสั่งลดการจ่ายน้ำมันที่เข้ามา ทำให้น้ำมันไม่จ่ายมาก ถ้าเป็นรถเครื่องยนต์เบนซิน กลิ่นจะลด เครื่องเดินเบาลง รอบเครื่องจะตก สังเกตจากท่อไอเสียจะมีน้ำหรือไอน้ำออกที่ปลายท่อ แสดงถึงการเผาไหม้สมบูรณ์ กำลังเครื่องดีขึ้น

เทคโนโลยีนี้มาจากเยอรมนีที่ติดตั้งในรถราคาสูง แต่คนไทยพัฒนาขึ้นเอง ถือเป็นฝีมือของคนไทย จดสิทธิบัตรเรียบร้อย จะเห็นได้ว่าการคิดเทคโนโลยีนี้ไม่ยาก แต่จะทำอย่างไรให้ลูกค้าใช้ได้สะดวก โดยไม่ต้องแก้ไขดัดแปลงเครื่องยนต์นั้นยากกว่า

โลกรถยนต์ : ในส่วนของเครื่องยนต์ดีเซลใช้ระบบเดียวกันหรือไม่ ?

สมมารถ : เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล เบนซิน แกส ใช้ เซฟพลัส 1 เครื่องเดียว

ส่วนเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นเก่า ควรใช้ เซฟพลัส 1 คู่กับ เซฟพลัส 2 เป็นแท่งความร้อน "ฮีเตอร์" โดยใช้รัดกับท่อน้ำมันใกล้หัวฉีดอยู่หลังปั๊ม โดยที่ไม่ได้ยุ่งเกี่ยวอะไรกับตัวเครื่องเลย ใช้เสียบเข็มขัดรัดแท่งฮีเตอร์ติดกับท่อน้ำมัน สามารถถอดเก็บได้ ระบบทุกอย่างก็กลับสู่ปกติ เช่นเดียวกับ เซฟพลัส 1 เพียงถอดสายไฟทุกอย่างใช้ได้เหมือนเดิม

75 องศาเซลเซียส ห้ามเกินกว่านี้ เพราะถ้าร้อนไปจะกลายเป็นข้อเสีย หลักการทำงานของ เซฟพลัส 2 เหมือนคอมมอนเรล โดยทำให้น้ำมันร้อนแตกตัวดีขึ้น ใช้ได้กับดีเซลรุ่นเก่าเท่านั้น ช่วยอุ่นน้ำมัน ซึ่งน้ำมันที่ผ่านปั๊มจะไม่ร้อน แต่เมื่อผ่านตัวฮีเตอร์จะร้อน แล้ววิ่งผ่านหัวฉีด น้ำมันดีเซลจะมีความหนืดในตัว เมื่ออุ่นอุณหภูมิให้ถึงจุดที่เหมาะสม มันจะแตกตัวเป็นฝอยละเอียดมากขึ้น รวมตัวกับประจุลบจาก เซฟพลัส 1 จะช่วยให้การเผาไหม้สมบูรณ์ขึ้น

โลกรถยนต์ : มีมาตรฐานรับรอง หรือหน่วยงานรับรองผลการทดสอบหรือไม่ ?

สมมารถ : ได้ผ่านการประกวดเข้ารอบแรกของสถาบันวิจัย ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการตัดสิน ส่วนหน่วยงานราชการจะไม่กล้ารับรอง เนื่องจากรถแต่ละรุ่น แต่ละระบบ ได้ผลการประหยัดแต่ละรุ่นไม่เท่ากัน เช่น ดีเซลรุ่นเก่าเพิ่ม 4 กม./ ลิตร ดีเซลคอมมอนเรล อาจจะเพิ่ม 2.5 กม./ ลิตร จะเห็นว่าให้ผลไม่เท่ากันถ้าจะทำมาตรฐานรับรองก็ต้องขอแต่ละยี่ห้อ ซึ่งมีจำนวนมาก วิธีการที่ดีที่สุด คือ ลองติดตั้งแล้วใช้ ถ้าไม่พอใจถอดคืนได้

โลกรถยนต์ : การรับประกัน 3 ขั้น เป็นอย่างไร ?

สมมารถ : ขั้นแรก เมื่อติดตั้งแล้วควันไม่ลด ไอน้ำไม่ออกท่อ คันเร่งไม่เบา ถอดคืนทันที ขั้นที่ 2 เมื่อท่านทดสอบขั้นแรกพอใจแล้ว ให้ลองใช้ด้วยความเร็วเฉลี่ยเท่าเดิม ถ้าใช้คันเร่งเท่าเดิมจะไม่ประหยัด แต่จะได้อัตราเร่งเพิ่มขึ้น จากนั้นดูว่าประหยัดจริงหรือไม่ ถ้าไม่พอใจคืนได้ภายใน 15 วัน ขั้นที่ 3 รับประกัน 1 ปี เปลี่ยนตัวใหม่ให้ เพราะ เซฟพลัส ซ่อมไม่ได้ แต่ต้องเชคแล้วว่าเกิดจากความผิดพลาดจากการผลิต

โลกรถยนต์ : วิธีการติดตั้งเป็นอย่างไร ?

ประวิทย์ : เซฟพลัส 1 ติดตั้งโดยไม่ยุ่งเกี่ยวกับเครื่องยนต์ตัวรถ ตัวเครื่องจะมีสาย INPUT และ OUTPUT มีขาเหล็กยึดที่ฐาน ติดกับตัวถังของรถ

วางสายให้เอียง 45
ดีและสายไฟให้แน่
ไว้อย่างเดิม หลัง
สายดินเสียบไว้ที่ขา
ส่วนสาย INPUT
หรือมอเตอร์ปัดน้ำ
จึงจะทำงาน ใช้ไฟ
แต่สำหรับรถที่มีหม้
เจาะรูเล็ก โดยใช้เ
เก่า

เซฟพลัส 2
ทองแดงอยู่ที่ตัวฮีเต
ติดบริเวณใกล้หัวฉีด
จะมีสายไฟห่วง เพื่อ
พลัส 1 ส่วนปลายสี

โลกรถยนต์ : ใ

สมมารถ : เบนซิ
เครื่องเพิ่มออกซิเจน
ส่วนดีเซลรุ่นเก่า ค
ร่วมกับ เซฟพลัส
คาร์บูเรเตอร์ ซึ่งเป็น
1 ใกล้โลหะ จะทำ
ระยะแรกจะได้ผล
จึงไม่แนะนำให้ติดตั้

โลกรถยนต์ :
ใช้งานนานเพียงใด

สมมารถ : เซฟ
ล้างอัดฉีดได้หมด
ทำความสะอาด เซ
20,000 กม. ส่วน เซ
การเปิดสวิทช์ทิ้งไว้
ว่าอุ่น หรือดูที่หลอด
ทดลองกับ อีซูซุ ดี-
ใช้ผ่านไป 4 ปี ประ
ไฮลักซ์ไทเกอร์ ดี-ไ
มอนเรล 2 ปี และฮอ

เขียนโดย Administrator
วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

เขียนโดย Administrator
วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

เซฟ พลัส ประหยัดน้ำมัน ลดควันดำเพิ่มความแรง

ณ ปัจจุบันนี้ราคาน้ำมันดีเซลในบ้านเราได้ถีบตัวสูงขึ้น ทำให้ผู้ที่ใช้รถกระบะได้รับผลกระทบไปตามๆ กัน ถึงแม้ว่าในปัจจุบันนี้ค่ายรถยนต์ได้พัฒนาเครื่องยนต์ดีเซลด้วยเทคโนโลยีเต็มขั้น เพื่อให้ได้มาซึ่งพละกำลังรวมไปถึงการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่คุ้มค่ามากที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่สำหรับบางท่านอาจมองว่ายังไม่ถึงจุดที่ต้องการ ทำให้เจ้าของรถหลายๆ ท่านต่างพยายามหาวิธีการประหยัดน้ำมันในรูปแบบต่างๆ แม้ว่าจะเห็นผลได้ไม่ 100 % และด้วยปัจจัยหลายๆ ด้านที่เกิดขึ้น ทำให้ "เซฟ พลัส" ได้คิดค้นและพัฒนาเครื่องอ็อกซิเจนให้กับเครื่องยนต์ รวมทั้งเครื่องเพิ่มอุณหภูมิน้ำมันดีเซลเพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพมาก ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดควันดำจากการเผาไหม้ได้อีกด้วย


เครื่องเพิ่มอ็อกซิเจน


ภายในท่อไอดีได้ทำการติดตั้งสายไฟไว้ 3 เส้น เพื่อเร่งปฏิกิริยาอ็อกซิเดชั่นของอากาศ

เซฟ พลัส 1 เครื่องเพิ่มอ็อกซิเจน (Oxidizing Agent) ได้รับการออกแบบและพัฒนาโดยใช้หลักการแบบเดียวกับเครื่องฟอกอากาศ แต่การออกแบบวงจรภายในให้มีแรงดันไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเป็นทวีคูณ อาศัยการปล่อยอิเล็คตรอนสู่ปลายสายที่ออกแบบให้มีชุดสายไฟถึง 3 เส้น เพื่อเป็นการเพิ่มและเร่งปฏิกิริยาอ็อกซิเดชั่นภายในท่อไอดี ทำให้อากาศแตกตัวพร้อมกับเกิดการม้วนตัวของอากาศให้อัดผ่านเข้าสู่ห้องเผาไหม้ได้ดียิ่งขึ้น ผลลัพธ์ที่ได้กลับมาก็คือ ปริมาณอ็อกซิเจนจำนวนมากกว่าน้ำมัน ทำให้น้ำมันกับอากาศผสมผสานกันอย่างลงตัวก่อนเข้าสู่ห้องเผาไหม้ เซฟ พลัส 1 ใช้ได้กับเครื่องยนต์เบ็นซิน ดีเซลและคอมมอนเรล


เครื่องเพิ่มอุณหภูมิของน้ำมันดีเซล


ติดตั้งไว้ที่ท่อน้ำมันที่เข้าสู่หัวฉีด

เซฟ พลัส 2 เครื่องเพิ่มอุณหภูมิน้ำมันดีเซล (Diesel Heater) ได้รับการออกแบบและพัฒนาจากหลักการของเครื่องทำความร้อน โดยอาศัยแท่งความร้อนเป็นตัวสะสมและสร้างอุณหภูมิที่เหมาะสมก่อนถ่ายเทไปสู่ท่อทางน้ำมันที่ไหลไปยังหัวฉีดแต่ละหัวและด้วยความร้อนที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้ความหนืดของน้ำมันดีเซลลดลง สะสารในมวลของน้ำมันดีเซลแตกตัวง่ายขึ้น ทำให้พร้อมจุดระเบิดกับอากาศได้อย่างรวดเร็ว อันส่งผลให้การเผาไหม้ของเครื่องยนต์สมบูรณ์ยิ่งขึ้น พละกำลังของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น และลดควันดำจากการเผา





เขียนโดย Administrator
วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

เขียนโดย Administrator
วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

4WD PRODUCT



แนวคิดหลักของเครื่องยนต์ คือต้องใช้อากาศ และน้ำมัน เป็นหลักในการเผาไหม้ หรือจุดระเบิด เพื่อให้เกิดพลังงาน ในการขับเคลื่อนรถยนต์ เราจะทำอย่างไร ให้เครื่องยนต์ เผาไหม้ได้สมบูรณ์ที่สุด เท่าที่เครื่องแต่ละรุ่น จะทำได้ มี วิธีต่างๆให้เลือกมากมาย แต่เมื่อพิจารณาจะพบได้ว่า วิธี

ประหยัดน้ำมัน ลดคว
ต้อนรับน้ำมันแพง ด้วยเซ







ที่ดีที่สุด ต้องศึกษาจากปัจจัยหลักคือ อากาศและน้ำมัน โดยต้องไม่ดัดแปลง ที่อาจส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์

เซฟพลัส 1 อุปกรณ์เพิ่มอัตราออกซิเจนของเครื่องยนต์ (OXIDIZING AGENT) ออกแบบและพัฒนามาจากเครื่อง

เซฟพลัส 2 อุปกรณ์เพิ่ม (DIESEL HEATER) ออกแบบ เครื่องทำความร้อน โดยแท่งความ เหมาะสม ถ่ายเทสู่ท่อน้ำมัน ทำ

เขียนโดย Administrator
วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.