

บทความจาก GAS FOR CARS

เขียนโดย Administrator

วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

บทความจาก GAS FOR CARS

Alternative Energy

กองบรรณาธิการ...เรื่อง/ภาพ

ประหยัด+แรง+ไม่ติดแปล

“เซฟพลัส” กล่องเพิ่มออกซิเจนเครื่อง ช่วยประหยัดน้ำมันและแก๊ส มากกว่า

ทั้งๆ ที่มีวิธีประหยัดพลังงานได้หลากหลายรูปแบบ อย่างเช่น เปลี่ยนไปใช้รถโดยสารสาธารณะแทนรถยนต์ส่วนบุคคล แต่ไม่ได้รับความนิยม เนื่องจากระบบขนส่งมวลชนของไทย ยังไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างทั่วถึงและดีพอ รถยนต์จึงเป็นปัจจัยที่ 5 ของคนไทยไปโดยปริยาย

แต่ในภาวะเศรษฐกิจที่แสนอึดอัดอย่างในปัจจุบัน หลายคนได้พยายามหาวิธีลดรายจ่ายด้านเชื้อเพลิง หันมาใช้แก๊สบ้าง E85บ้าง รถไฮบริดบ้าง แต่คุณสมบัติของสิ่งนี้ช่วย ผู้จัดการ หจก.เซฟพลัส มีทางเลือกอีกทางหนึ่งมานำเสนอ เป็นอุปกรณ์ประหยัดพลังงานและเชื้อเพลิงที่เรียกว่า “เซฟพลัส” เป็นกล่องเพิ่มออกซิเจนเครื่องยนต์ซึ่งใช้หลักการเพิ่มออกซิเจนเข้าไปช่วยให้เครื่องยนต์เผาไหม้ดีขึ้น ทำให้แรงขึ้นและประหยัดเชื้อเพลิงได้เพิ่มขึ้นกว่า 20% ใช้ได้ทั้งเบนซิน แก๊สโซฮอล์ ดีเซล แอลพีจี เอ็นจีวี เห็นผลทันที หลังติดตั้ง

เซฟพลัสกำเนิดจากกลุ่มบุคคลที่มีแนวคิดที่ว่า เครื่องยนต์ต้องใช้ เชื้อเพลิง และ อากาศ เป็นหลัก ในการเผาไหม้เพื่อให้เกิดพลังงานขับเคลื่อน จะทำอย่างไรให้เครื่องยนต์เผาไหม้สมบูรณ์ขึ้น ในขณะที่ผู้อื่นค้นคว้า พัฒนาเชื้อเพลิงและพลังงานทดแทน เช่น ไบโอดีเซล แก๊สโซฮอล์ แก๊ส ฯลฯ แต่เซฟพลัส มุ่งศึกษา พัฒนาเกี่ยวกับการเพิ่ม



● กล่องเซฟพลัส

ออกซิเจน เพื่อช่วยให้การเผาไหม้สมบูรณ์ขึ้น โดยมีต้นแบบแนวคิด การพัฒนามาจากแอร์ฟิวส์และออกซิเจนเซนเซอร์ในรถนำเข้า ผสมผสานกับหลักการของเครื่องฟอกอากาศและเครื่องผลิตโอโซน ออกมาเป็นกล่องวงจรสร้างและยิงประจุลบ จำนวนมหาศาล จากปลายสายไฟแหลมตัดเฉียง 3 เส้นภายในท่อไอดี ทำให้เกิดไอออน (O₂) ที่ไม่เสถียร ซึ่งจะรวมตัวกันทำให้มีออกซิเจน(O₂)ในท่อไอดีมากขึ้นเมื่อเข้าผสมกับเชื้อเพลิง การเผาไหม้จึงสมบูรณ์ขึ้น



โดยมีการออกแบบดีที่ส่งผลเสียหายต่อ

โดยเฉพาะรถ

หลังติด

1.

เพื่อ

2.

3.

เร่งดีขึ้น

รถเกียร์

เกียร์ 1-5 ค่อยๆ

รถเกียร์ออโต้

D/R ปลดเบรก ไม่

รถติดตั้งแก๊ส

อืด จึงไม่ออก ลดกล

รถ แก๊สระบบค

จนลง เพื่อความประ

ดีขึ้นอีก

อย่างไรก็ตาม

สมรรถนะของรถยนต์

จริงหลังจากการติด

ได้นำผลทดสอบบน

LAND) และตัวอย่

จริงลิตร/ลิตร จาก

โชว์ฯเพิ่มจำนวนม

ข้าราชการ ตำรวจ

ทดสอบใช้งานจริง

ผ่านโครงการส่ว

เชื้อเพลิง โดยทดล

มาตั้งแต่ปี 2548 ถึ

ไปตรวจสอบรถที่ติ

แรกๆ ที่ลพบุรี สระ

ว่ายังใช้งานอยู่ แต่

ปลายสายไฟ นอก

มากกว่าเดิมทุกแห่ง



● การติดตั้งจริงในห้องเครื่องยนต์



เขียนโดย Administrator

วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

โลกรถยนต์สนทนา

เรื่อ : สุทธิยา กงอินธา • ภาพ : เอกฉันทน์ จุลสุนทร

• puriya@autoinfo.co.th



สมมารณ สิงห์ชัย และ ประวิทย์ พตุงวิศว์

ทจก. เ

■ รายการ "โลกรถยนต์" ช่วง ฟอรัมูลา ฟอรัม สัมภาษณ์เจาะลึกถึงอุปกรณ์ประหยัดน้ำมัน "เซฟพลัส" พร้อมคำแนะนำอย่างละเอียดจาก สมมารณ สิงห์ชัย ผู้จัดการทั่วไป และประวิทย์ พตุงวิศว์ ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค ห้างหุ้นส่วนจำกัด เซฟพลัส โดยมี สายยศ สวรรคตหงษ์ และสาวิต ติลาวัณน์

เซฟพลัส เกิดขึ้นจากคำถามในใจว่า จะทำอย่างไรให้เครื่องยนต์เผาไหม้สมบูรณ์ที่สุด สมัยก่อนหากรถมีปัญหา จะคำนึงถึงน้ำมัน ต้องไปจูนน้ำมัน แต่งบีม แต่ถ้าเป็นรถรุ่นใหม่จะให้ความสำคัญกับอากาศมาก มีเซนเซอร์ แอร์โฟลว์เป็นตัวควบคุมดูแลด้วยน้ำมัน สิ่งจาวจาวจะเป็น

เส้น ที่ปลายซีเอ ปฏิกริยาออกซิเดชัน ปลายสายทั้งสามที่ เครื่องแบบสลับ และ เข้าภายในเครื่อง สมมารณ : ป

เขียนโดย Administrator

วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.

หนักที่ยิ่งประจุเหมือนน้ำพุ ฟลัดได้ทั่วห้อง โดย
ยิงสลับกัน 3 เส้น ทำให้เกิดการปั่นป่วนตัวของ
อากาศ หลักการคล้าย นาโน เทคโนโลยี ที่
จะเป็นรูใส่ในท่อไอเสียให้อากาศเข้าไปแล้วหมุน
แต่ เซฟพลัส ไม่ว่าจะใช้ความเร็วเท่าไร สามารถ
ฟลัดและอัดได้สะอาดทั้งหมด

โลกรถยนต์ : อากาศที่เข้าไปช่วยเพิ่ม
ออกซิเจนให้มีปริมาณมากขึ้น แต่ในส่วนของ
น้ำมันจะถูกดึงไว้แล้วว่าจะฉีดเท่าเดิมทุกครั้งด้วย
เหตุนี้ช่วยให้ประหยัดได้อย่างไร ?

สมมาตร : รถรุ่นใหม่จะมีตัวแอโรโพลี
เซนเซอร์ เป็นตัวส่งจ่ายน้ำมัน ถ้าอากาศดี
เข้าไปปริมาณมาก มันจะไปสั่งลดการจ่าย
น้ำมันที่เข้ามา ทำให้น้ำมันไม่จ่ายมาก ถ้าเป็น
รถเครื่องยนต์เบนซิน กลิ่นจะลด เครื่องเดินเบา
ลง รอบเครื่องจะตก สังเกตจากท่อไอเสียจะมี
น้ำหรือไอน้ำออกที่ปลายท่อ แสดงถึงการเผา-
ไหม้สมบูรณ์ กำลังเครื่องดีขึ้น

เทคโนโลยีนี้มาจากเยอรมนีที่ติดตั้งในรถ
ราคาสูง แต่คนไทยพัฒนาขึ้นเอง ถือเป็นฝีมือ
ของคนไทย จดสิทธิบัตรเรียบร้อยแล้ว จะเห็นได้ว่า
การคิดเทคโนโลยีนี้ไม่ยาก แต่จะทำอย่างไรให้
ลูกค้าใช้ได้สะดวก โดยไม่ต้องแก้ไขตัดแปลง
เครื่องยนต์นั้นยากกว่า

โลกรถยนต์ : ในส่วนของเครื่องยนต์ดีเซล
ใช้ระบบเดียวกันหรือไม่ ?

สมมาตร : เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล
เบนซิน แกล ใช้ เซฟพลัส 1 เครื่องเดียว

ส่วนเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นเก่า ควรใช้ เซฟพลัส
1 คู่กับ เซฟพลัส 2 เป็นแห่งความร้อน "ฮีเตอร์"
โดยใช้รัศมีกับท่อน้ำมันใกล้หัวฉีดอยู่หลังปั๊ม โดยที่
ไม่ได้ยุ่งเกี่ยวอะไรกับตัวเครื่องเลย ให้เพียง
เพิ่มขีดรัศมีกับฮีเตอร์ติดกับท่อน้ำมัน สามารถ
ถอดเก็บได้ ระบบทุกอย่างก็กลับสู่ปกติ เช่น
เดียวกับ เซฟพลัส 1 เพียงถอดสายไฟทุกอย่าง
ใช้ได้เหมือนเดิม

75 องศาเซลเซียส ห้ามเกินกว่านี้ เพราะถ้าร้อน
ไปจะกลายเป็นข้อเสีย หลักการทำงานของ เซฟ
พลัส 2 เหมือนคอมมอนเรล โดยทำให้น้ำมัน
ร้อนแตกตัวดีขึ้น ให้ออกกับดีเซลรุ่นเก่าเท่านั้น ช่วย
อุ่นน้ำมัน ซึ่งน้ำมันที่ผ่านปั๊มจะไม่ร้อน แต่เมื่อ
ผ่านตัวฮีเตอร์จะร้อน แล้ววิ่งผ่านหัวฉีด น้ำมัน
ดีเซลจะมีความหนืดในตัว เมื่ออุณหภูมิให้ถึง
จุดที่เหมาะสม มันจะแตกตัวเป็นฝอยละเอียด
มากขึ้น รวมตัวกับประจุลมจาก เซฟพลัส 1 จะ
ช่วยให้การเผาไหม้สมบูรณ์ขึ้น

โลกรถยนต์ : มีมาตรฐานรับรอง หรือหน่วย
งานรับรองผลการทดสอบหรือไม่ ?

สมมาตร : ได้ผ่านการประกวดเข้ารอบแรก
ของสถาบันวิจัย ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการตัดสินใจ ส่วน
หน่วยงานราชการจะไม่กล้ารับรอง เนื่องจากรถ
แต่ละรุ่น แต่ละระบบ ได้ผลการประหยัดแต่ละ
รุ่นไม่เท่ากัน เช่น ดีเซลรุ่นเก่าเพิ่ม 4 กม./ ลิตร
ดีเซลคอมมอนเรล อาจจะเพิ่ม 2.5 กม./ ลิตร
จะเห็นว่าให้ผลไม่เท่ากันถ้าจะกำหนดมาตรฐานรับรอง
ก็ต้องขอแต่ละยี่ห้อ ซึ่งมีจำนวนมาก วิธีการที่ดี
ที่สุด คือ ลองติดตั้งแล้วใช้ ถ้าไม่พอใจถอดคืนได้

โลกรถยนต์ : การรับประกัน 3 ปี เป็น
อย่างไร ?

สมมาตร : ชั้นแรก เมื่อติดตั้งแล้วควันไม่ลด
ไอน้ำไม่ออกท่อ คันเร่งไม่เบา ถอดคืนทันที ชั้นที่
2 เมื่อท่านทดสอบขั้นแรกพอใจแล้ว ให้ลองใช้
ด้วยความเร็วเฉลี่ยเท่าเดิม ถ้าใช้คันเร่งเท่าเดิม
จะไม่ประหยัด แต่จะได้อัตราเร่งเพิ่มขึ้น จาก
นั้นดูว่าประหยัดจริงหรือไม่ ถ้าไม่พอใจคืนได้
ภายใน 15 วัน ชั้นที่ 3 รับประกัน 1 ปี เปลี่ยน
ตัวใหม่ได้ เพราะ เซฟพลัส ซ่อมไม่ได้ แต่ต้อง
เชคแล้วว่าเกิดจากความผิดพลาดจากการผลิต

โลกรถยนต์ : วิธีการติดตั้งเป็นอย่างไร ?

ประวิทย์ : เซฟพลัส 1 ติดตั้งโดยไม่ยุ่งเกี่ยว
กับเครื่องยนต์ตัวรถ ตัวเครื่องจะมีสาย output และ
output มีขาเหล็กยึดที่ฐาน ติดกับตัวถังของรถ

วางสายให้เฉียง 45
ดีและสายไฟให้แนบ
ไว้อย่างเดิม หลัง
สายดินเสียไว้ที่ขา
ส่วนสาย output
หรือมอเตอร์ปั๊มน้ำ
จึงจะทำงาน ให้ออก
แต่สำหรับรถที่มีหม้อ
เพราะรูเล็ก โดยใช้แ
เก่า

เซฟพลัส 2
ทองแดงอยู่ที่ตัวฮี
ติดบริเวณใกล้หัวฉีด
จะมีสายไฟพ่วงเพื่อ
พลัส 1 ส่วนปลายอีก

โลกรถยนต์ : โ

สมมาตร : เบน
เครื่องเพิ่มออกซิเจน
ส่วนดีเซลรุ่นเก่า ค
ร่วมกับ เซฟพลัส
คาร์บูเรเตอร์ ซึ่งเป็น
1 ใกล้โลหะ จะที่
ระยะแรกจะได้ผล
จึงไม่แนะนำให้ติด

โลกรถยนต์ : โ

ใช้งานนานเพียงใด

สมมาตร : เซฟ
ล้างอัดฉีดได้หมด ก
ทำความสะอาด เซ
20,000 กม. ส่วน เซ
การเปิดสวิตซ์ทิ้งไว้
ว่าอุ่น หรือดูที่ท่อ
ทดลองกับ อีซูซุ ดี-
ใช้ผ่านไป 4 ปี ประ
โยชน์ใช้ไฟเทอร์ ดี-โ
มอนเรล 2 ปี และสอ

เขียนโดย Administrator

วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.



เซฟ พลัส ประหยัดน้ำมัน ลดควันดำเพิ่มความแรง

ณ ปัจจุบันนี้ราคาน้ำมันดีเซลในบ้านเรากำลังพุ่งสูงขึ้น ทำให้ผู้ที่ใช้รถกระบะได้รับผลกระทบไปตามๆ กัน ถึงแม้ว่าในปัจจุบันนี้ค่ายรถยนต์ได้พัฒนาเครื่องยนต์ดีเซลด้วยเทคโนโลยีเพิ่มขึ้น เพื่อให้ได้มาซึ่งผลกำไรอย่างสูง รวมไปถึงการใช้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่คุ้มค่ามากที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่สำหรับบางท่านอาจมองว่ายังไม่ถึงจุดที่ต้องการทำให้เจ้าของรถหลายๆ ท่านต่างพยายามหาวิธีการประหยัดน้ำมันในรูปแบบต่างๆ แม้ว่าจะเห็นผลได้ไม่ 100 % และด้วยปัจจัยหลายๆ ด้านที่เกิดขึ้น ทำให้ "เซฟ พลัส" ได้คิดค้นและพัฒนาเครื่องออกซิเจนให้กับเครื่องยนต์ รวมทั้งเครื่องเพิ่มอุณหภูมิน้ำมันดีเซลเพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพมาก ประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิงและลดควันดำจากการเผาไหม้ได้อีกด้วย

เซฟ พลัส 1 เครื่องเพิ่มออกซิเจน (Oxidizing Agent) ได้รับการออกแบบและพัฒนาโดยใช้หลักการแบบเดียวกับเครื่องฟอกอากาศ แต่การออกแบบวงจรภายในให้มีแรงดันไฟฟ้า



เครื่องเพิ่มออกซิเจน



ภายในท่อไอเสียได้ทำการติดตั้งสายไฟ 3 เส้น เพื่อเร่งปฏิกิริยาออกซิเจนในของอากาศ

เพิ่มขึ้นเป็นทวีคูณ อาศัยการปล่อยอิเล็กตรอนสู่ปลายสายที่ออกแบบให้มีจุดสายไฟถึง 3 เส้น เพื่อเป็นการเพิ่มและเร่งปฏิกิริยาออกซิเจนในท่อไอเสีย ทำให้อากาศแตกตัวพร้อมกับเกิดการมีวนตัวของอากาศให้อัดผ่านเข้าสู่ห้องเผาไหม้ได้ดียิ่งขึ้น ผลลัพธ์ที่ได้กลับมาก็คือ ปริมาณออกซิเจนจำนวนมากที่น้ำมัน ทำให้ น้ำมันกับอากาศผสมผสานกันอย่างลงตัวก่อนเข้าสู่ห้องเผาไหม้ เซฟ พลัส 1 ใช้ได้กับเครื่องยนต์เบนซิน ดีเซลและคอมมอนเรล



เครื่องเพิ่มอุณหภูมิของน้ำมันดีเซล



ติดตั้งไว้ที่หัวฉีดน้ำมันที่เข้าสู่หัวฉีด

เซฟ พลัส 2 เครื่องเพิ่มอุณหภูมิน้ำมันดีเซล (Diesel Heater) ได้รับการออกแบบและพัฒนาจากหลักการของเครื่องทำความร้อน โดยอาศัยแหล่งความร้อนเป็นตัวสะสมและสร้างอุณหภูมิที่เหมาะสม

ก่อนถ่ายเทไปสู่ท่อทางน้ำมันที่ไหลไปยังหัวฉีดแต่ละหัวและด้วยความร้อนที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้ความหนืดของน้ำมันดีเซลลดลง ตะกอนในมวลของน้ำมันดีเซลแตกตัวง่ายขึ้น ทำให้พร้อมจุดระเบิดกับอากาศได้อย่างรวดเร็ว อันส่งผลให้การเผาไหม้



ของเครื่องยนต์สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ผลกำลังของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น และลดควันดำจากการเผา

อย่าช้า

55 ปี
โดยทั่วไปมักจะใช้
เว้นระยะห่างรถ
เร็วที่เพิ่มขึ้น 10
แต่ควร
การยึดเกาะถนน
เบรกก็ไม่เท่ากัน
กัน รวมไปถึงคน
รถไม่เหมือนกัน
ว่า ความเร็วเท่านี้
แบบนี้ จากประ
พร้อมและประส
หน้ามือจะไรเกิดขึ้น
เราจะสามารถหยุด
ตอบว่าไม่ทัน ก็คว
อีกหน่อยนะ



จากคว
หมายควรว่าในว
เป็นระยะทาง 27.
จำเป็นคือแบรค
และเตียงที่ อีจแม็ค
เพิ่มแรงแบรคแ
ออกแรงให้มันช
ตัวรถจะเสียหลัก
รถ 711 เป็นทาง เพ
มาช่วยป้องกันไม่

เขียนโดย Administrator

วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.



แนวคิดหลักของเครื่องยนต์ คือต้องใช้อากาศ และน้ำมัน เป็นหลักในการเผาไหม้ หรือจุดระเบิด เพื่อให้เกิดพลังงาน ในการขับเคลื่อนรถยนต์ เราจะทำอย่างไร ให้เครื่องยนต์ เผาไหม้ได้สมบูรณ์ที่สุด เท่าที่เครื่องยนต์จะทำได้ มี วิธีต่างๆให้เลือกมากมาย แต่เมื่อพิจารณาจะพบได้ว่า วิธี



ประหยัดน้ำมัน ลดมลพิษ

ต้อนรับน้ำมันแพง ด้วยเซ



ที่ดีที่สุด คือศึกษาจากปัจจัยหลักคือ อากาศและน้ำมัน โดยต้องไม่ติดต่อกับมลพิษ ที่อาจส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์

เซฟตี้ 1 อุปกรณ์เพิ่มออกซิเจนของเครื่องยนต์ (OXIDIZING AGENT) ออกแบบและพัฒนามาจากเครื่อง หมักอากาศ โดยอาศัยหลักการเคีอวมัน แต่ออกแบบบรรจุ ใบบีแรงดันอากาศไฟฟ้าแบบเพิ่มทวีคูณ บัสยออิเล็กทรอนิกส์

เซฟตี้ 2 อุปกรณ์เพิ่ม (DIESEL HEATER) ออกแบบแ เครื่องทำความร้อน โดยแบ่งความ เหมาะสม ถ่ายเทสู่อ่อน้ำมัน ทำใ ลดความเหนียว แคกหัวว่อยพร้อมจุ ที่ผลิตจากเครื่อง เซฟตี้ 1 ส่งผล

เขียนโดย Administrator

วันอาทิตย์ที่ 22 ธันวาคม 2013 เวลา 13:09 น. - แก้ไขล่าสุด วันจันทร์ที่ 05 มิถุนายน 2017 เวลา 11:11 น.
